

ଦୁଇଟି ଦୁର୍ଘଟଣା: ୨ ମୃତ, ୩୧ ଆହତ

ସମ୍ବଲପୁର, ୧୮/୬/୧୯୯୯: ଦୁଇଟି ସ୍ଥାନରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟି ଦୁଇଜଣଙ୍କ ମୃତ୍ୟୁ ହୋଇଥିବା ବେଳେ ୩୧ ଜଣ ଆହତ ହୋଇଛନ୍ତି। ସୂଚନା ମୁତାବକ ଗତ ବିଳମ୍ବିତ ରାତ୍ରି ପ୍ରାୟ ୧୨ଟା ୩୦ମିନିଟ୍ ସମୟରେ ବରଗଡ଼ରୁ ଭୁବନେଶ୍ୱର ଅଭିମୁଖେ ଯାଉଥିବା ଜଗତସ୍ନାନ ନାମକ ଏକ ଘରୋଇ ବସ୍ ନକ୍ସାପାଳି ନିକଟରେ ଦୁର୍ଘଟଣାଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇ ରାଷ୍ଟ୍ରାକଡ଼କୁ ଓଲଟି ପଡ଼ିବାରୁ ଜଣେ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ଘଟଣାସ୍ଥଳରେ ମୃତ୍ୟୁ ହୋଇଥିବା ବେଳେ ୨୮ ଜଣ ଆହତ ହୋଇଛନ୍ତି। ଆହତଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ୪ ଜଣଙ୍କ ଅବସ୍ଥା ଗୁରୁତର ଥିବାରୁ ସେମାନେ ଡାକ୍ତରଖାନାରେ ଚିକିତ୍ସିତ ହେଉଛନ୍ତି। ମୃତ୍ୟୁବରଣ କରିଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ହେଲେ ପୁରୀ ନିମାପଡ଼ାର ମୁକବାସିନ୍ଦା ତଥା ବରଗଡ଼ ରେଳଷ୍ଟେସନ୍ ନିକଟରେ ରହୁଥିବା ପ୍ରମୋଦ କୁମାର ବରାଳ(୩୮)। ପ୍ରମୋଦ ନିଜ ସ୍ତ୍ରୀ ଓ ଦୁଇ ଭ୍ରାତୃମାନଙ୍କ ସହ ଶାଳକ ବାହାଘରରେ ଯୋଗଦେବାକୁ ନିମାପଡ଼ା ଯାଉଥିଲେ। ତେବେ ଏହି ଘଟଣାରେ ପରିବାର ଅନ୍ୟ ସଦସ୍ୟ ସାମାନ୍ୟ ଆହତ ହୋଇଥିବା ପୁଲିସ୍ ସୂତ୍ରରୁ ପ୍ରକାଶ। ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ଗୁରୁତର ଆହତ ହୋଇଥିବା କେତକୀ ସାହୁ(୭୦)ଙ୍କ ଅବସ୍ଥା ଗୁରୁତର ଥିବାରୁ ତାଙ୍କୁ ଚିକିତ୍ସା ପାଇଁ ବୁର୍ଲା ଡାକ୍ତରଖାନା ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରାଯାଇଛି। ସେହିପରି ଅନ୍ୟ ୩ ଜଣ, ମାନଗୋବିନ୍ଦ ମଲ୍ଲିକ, ଘନଶ୍ୟାମ ମଲ୍ଲିକ ଓ ପୁଲି ତାଣ୍ଡିକ ମୁଣ୍ଡ ଓ ଶରୀରର ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରେ ଆହତ ଲାଗିଥିବାରୁ ସଦର ଡାକ୍ତରଖାନା ସର୍ଜରୀ ଡ୍ୱାର୍ତ୍ତରେ ଚିକିତ୍ସାଧାନ ରହିଛି।

ସୂଚନା ଅନୁଯାୟୀ ଜଗତସ୍ନାନ ନାଲକ୍ କୋର୍ ବସ୍ ବରଗଡ଼ରୁ ଭୁବନେଶ୍ୱର ଅଭିମୁଖେ ବାହାରିଥିଲା। ତେବେ ଗୋଡ଼ଗା

ଛକରେ ଏକ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ଯୋଗୁଁ ରାଷ୍ଟ୍ର ଜାମ ଥିବାରୁ ସେଠାରେ ପ୍ରାୟ ୨ ଘଣ୍ଟା ଅଟକି ରହିଥିଲା। ପରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟରେ ଭୁବନେଶ୍ୱରରେ ପହଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ବସ୍ଟି ଦୁତଗଡ଼ରେ ଯାତ୍ରା ଆରମ୍ଭ କରିଥିଲା। ସମ୍ବଲପୁରରୁ ମାତ୍ର ୪/୫ କିମି ଯିବା ପରେ ନକ୍ସାପାଳି ଛକ ନିକଟରେ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଭାଗରେ ଯାଉଥିବା ଆଉଏକ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ନାଲକ୍ କୋର୍ ବସ୍ ମା' ମଙ୍ଗଳାକୁ ପଛରୁ ଧକ୍କା ଦେବା ସହ ଭାରସାମ୍ୟ ହରାଇ ରାଷ୍ଟ୍ରାକଡ଼କୁ ଓଲଟି ପଡ଼ିଥିଲା।

ପ୍ରକାଶଯୋଗ୍ୟ, ପୂର୍ବରୁ ଏକ ମାଲବୋଝେଇ ଟ୍ରକ୍ ଟ୍ରେକଡାଉନ୍ ହୋଇ ରାଷ୍ଟ୍ର ମଝିରେ ଛିଡ଼ା ହୋଇଥିଲା। ଅନ୍ଧାରୁ ସ୍ଥାନ ହୋଇଥିବାରୁ ଆଗରେ ଯାଉଥିବା ମା' ମଙ୍ଗଳା ବସ୍ ହଠାତ୍ ଟ୍ରକ୍ ଦେବାରୁ ପଛରେ ଆସୁଥିବା ଜଗତସ୍ନାନ ବସ୍ରେ ଢାଳଭର ଗାଡ଼ିକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ରଖିନପାରି ମା' ମଙ୍ଗଳା ବସ୍କୁ ପଛପଟରୁ ଧକ୍କା ଦେଇ ଓଲଟି ପଡ଼ିଥିଲା। ଖବର ପାଇ ପୁଲିସ୍, ଅଗ୍ନିଶମ ବିଭାଗ ଏବଂ ସ୍ଥାନୀୟ ଲୋକେ ଝରକା କାତ ଭାଙ୍ଗି ଆହତଙ୍କୁ ଉଦ୍ଧାର କରିବା ସହ ଚିକିତ୍ସା ପାଇଁ ସଦର ଡାକ୍ତରଖାନାକୁ ପଠାଇଥିଲେ। ସେଠାରେ ସମାନ୍ୟ ଆହତ ହୋଇଥିବା ଯାତ୍ରୀଙ୍କୁ ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା ପରେ ଛଡ଼ାଯାଇଥିବା ଜଣାପଡ଼ିଛି। ଧନୁପାଳି ପୁଲିସ୍ ଏନେଇ ଏକ ମାମଲା ରୁଜୁ କରି ଘଟଣାର ଅନୁସନ୍ଧାନ ଆରମ୍ଭ କରିଛି। ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିବା ପରେ ବସ୍ ଢାଳଭର, ହେଲପର ଓ କଣ୍ଟକ୍ଟର ଘଟଣାସ୍ଥଳରୁ ଫେରାର ହୋଇଯାଇଥିବା ପୁଲିସ୍ ପ୍ରକାଶ କରିଛି। ସେହିପରି ଅନ୍ୟଏକ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ଜଣେ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ମୃତ୍ୟୁ ଘଟିଥିବା ବେଳେ ୩ ଜଣ ଆହତ ହୋଇଛନ୍ତି। ସଦରଥାନା ଅନ୍ତର୍ଗତ

ବସ୍ରେ ୧୩୩ ପ୍ୟାକେଟ୍ ଧାନ

ଯାତ୍ରୀବାହୀ ବସ୍ରେ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ ଅନୁମତି ନଥିଲେ ମଧ୍ୟ ରାତିମତ ଭାବେ ନାଲକ୍ କୋର୍ ବସ୍ଟିକରେ ଟର୍ ଟର୍ ସାମଗ୍ରୀ ବିନା ଦ୍ୱିଧାରେ ପରିବହନ ହେଉଛି। ଜଗତସ୍ନାନ ବସ୍ ଭାରସାମ୍ୟ ହରାଇ ଦୁର୍ଘଟଣା ହେବା ପଛରେ ବସ୍ରେ ଥିବା ୧୩୩ ପ୍ୟାକେଟ୍ ଧାନକୁ ଅନ୍ୟତମ କାରଣ ଭାବେ ଗଣନା କରାଯାଇଛି। ପୁଲିସ୍ ସୂଚନା ଅନୁଯାୟୀ ବରଗଡ଼ର ଏକ କମ୍ପାନୀ ପକ୍ଷରୁ କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା ପାଇଁ ବସ୍ରେ ୧୩୩ ପ୍ୟାକେଟ୍ ଧାନ ଲୋଡ୍ କରାଯାଇଥିଲା।



ଗୋଟିଏ ପ୍ୟାକେଟ୍ରେ ୨୫ କେଜି କରି ଧାନ ରହିଥିବାରୁ ବସ୍ରେ ୩ ଟର୍ ଧାନ ଲୋଡ୍ ହୋଇଥିଲା। ମାତ୍ରାଧିକ ପରିମାଣରେ ଧାନ ଲୋଡ୍ ହେବା ଓ ବସ୍ଟି ସମ୍ପୃକ୍ତରେ ଯାଉଥିବା ଅନ୍ୟ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ବସ୍କୁ ପଛରୁ ଧକ୍କା ଦେବା ପରେ ଉପରେ ଥିବା ଧାନ ଯୋଗୁଁ ଗାଡ଼ିଟି ଭାରସାମ୍ୟ ରକ୍ଷା କରିନପାରି ରାଷ୍ଟ୍ରାକଡ଼କୁ ଓଲଟି ପଡ଼ିଥିବା ଅନୁମାନ କରାଯାଇଛି। ଯାତ୍ରୀବାହୀ ବସ୍ରେ ମାଲ ପରିବହନ ପାଇଁ ଅନୁମତି ନଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଏଥିରେ ଏତେ

ପରିମାଣର ଧାନ କିଭଳି ଯାଉଥିଲା ତହା ଏବେ ପ୍ରଶ୍ନବାଚୀ ସୃଷ୍ଟି କରିଛି। ଏନେଇ ସମ୍ବଲପୁର ପରିବହନ ବିଭାଗ ଏମ୍.ଭି.ଆଇ ବୈଭବ ସାମନ୍ତ ସିଂ ରାୟଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରାଯାଇଥିଲା। ଯାତ୍ରୀବାହୀ ବସ୍ରେ ମାଲ ପରିବହନ ପାଇଁ ଅନୁମତି ନଥିବା ପ୍ରକାଶ କରିବା ସହ ପ୍ରାଥମିକ ଭାବେ ୩ ମାସ ପାଇଁ ଢାଳଭରର ଲାଇସେନ୍ସ ରଦ୍ଦ କରିବା ସହ

ବସ୍ରେ ଫିଟନେସ୍ ମଧ୍ୟ ରଦ୍ଦ କରାଯିବ। ଏଥିସହିତ ନିୟମ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରିଥିବାରୁ ୨୫୦୦ ଟଙ୍କାରୁ ୫ ହଜାର ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାଇନ ଆଦାୟ କରାଯିବ। ତେବେ ଆଜି ରବିବାର ହୋଇଥିବାରୁ ଦୁର୍ଘଟଣା ବାବଦ କୌଣସି ରିପୋର୍ଟ ଅସିପାରିନାହିଁ। ରିପୋର୍ଟ ଅସିବା ପରେ ଆବଶ୍ୟକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ ହେବ ବୋଲି ଶ୍ରୀ ସିଂ ରାୟ ସୂଚନା ଦେଇଛନ୍ତି।

ଚୌଧୁରୀଛକରେ ରାତ୍ରି ପ୍ରାୟ ୧୧ଟା ସମୟରେ ଏହି ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଥିଲା। ଏକ କମାଣ୍ଡର ଜିପ୍ରେ ୪ ଜଣ ସର୍ଲାକାନୀରୁ ଠେଙ୍ଗା ଯାଉଥିବା ବେଳେ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଭାବରୁ ଆସୁଥିବା ହାଲଡ଼ା ସେମାନଙ୍କୁ ଧକ୍କା ଦେଇଥିଲା। ଏଥିରେ ଘଟଣାସ୍ଥଳରେ ସାକ୍ଷୀପଡ଼ା ଦୁର୍ଗାମଣ୍ଡପ ନିକଟସ୍ଥ ପାର୍ଥ ସାରଥୀ ଘୋଷ(୬୩)ଙ୍କ ଘଟଣାସ୍ଥଳରେ ମୃତ୍ୟୁ

ହୋଇଥିବା ବେଳେ ଦୁଃଖୀଶ୍ୟାମ ଠେଙ୍ଗା, ବାବୁଲାଲ ପାନ ଓ ଲାଲାନ ଖୁଲେଇ ଗମ୍ଭୀର ଭାବେ ଆହତ ହୋଇଛନ୍ତି। ସଦର ପୋଲିସ୍ ଏନେଇ ଏକ ମାମଲା ରୁଜୁ କରି ଘଟଣାର ଅନୁସନ୍ଧାନ ଆରମ୍ଭ କରିଛି। ସୂଚନାଯୋଗ୍ୟ, ଯାତ୍ରୀ ପରିବହନକୁ ନେଇ ନାନାଦି ସମସ୍ୟା ଲାଗି ରହିଥିଲେ ମଧ୍ୟ ପରିବହନ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ କୌଣସି

କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଉନଥିବାରୁ ରାଜ୍ୟର ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରେ ଗୋଟିଏ ପରେ ଗୋଟିଏ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ବସ୍ ଦୁର୍ଘଟଣାଗ୍ରସ୍ତ ହେଉଛି। ଯାତ୍ରୀବାହୀ ବସ୍ରେ ସାମଗ୍ରୀ ନେବା ପାଇଁ ନିୟମ ନଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଏହାକୁ ଅଣଦେଖା କରାଯାଇଛି। ଫଳରେ ଅନେକ ସମୟରେ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ବସ୍ ଦୁର୍ଘଟଣାଗ୍ରସ୍ତ ହେବା ସହ ବହୁ ଧନକାବନ ନଷ୍ଟ ମଧ୍ୟ ହେଉଛି।

